

Aérosuisse et l'OFAC présentent une nouvelle étude concernant l'aviation suisse

Aéronautique suisse: 30 milliards de création de valeur et encore plus efficiente

L'aéronautique et l'aérospatiale suisses affichent une création de valeur annuelle de plus de 30 milliards de francs. Cela représente six milliards (plus 25 %) de plus qu'il y a quatre ans. Étant donné que les emplois dans l'aviation suisse n'ont augmenté que de 10 % pendant la même période, cette croissance équivaut à une amélioration supplémentaire de l'efficiencia de l'aéronautique suisse.

Ces résultats sont tirés de l'étude Infras actualisée, lancée par l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) et Aérosuisse, Fédération faîtière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses. L'étude la plus récente se fonde sur des recherches antérieures de 2006 (année de base 2004), la période de 2007 à 2009 ayant fait l'objet de nouvelles enquêtes.

La majeure partie de la création de valeur provient des aéroports nationaux

«L'étude montre clairement que l'aéronautique suisse a surmonté la crise. En outre, la branche de l'aviation est devenue encore plus efficace», constate Paul Kurrus, président d'Aérosuisse. «La majeure partie de la création de valeur provient des aéroports nationaux, en particulier de celui de Zurich. Ce qui est décisif, toutefois, c'est le système global des aéroports, des compagnies aériennes, du contrôle de la navigation aérienne, des sous-traitants et de tous les autres participants», souligne Paul Kurrus. En comptant les revenus générés dans l'aéronautique suisse et les dépenses effectuées par des passagers étrangers, on obtient pour 2008 une création de valeur de plus de 30 milliards de francs. Cette somme devrait être prise en compte lorsque l'on discute des immissions occasionnées par l'aéronautique.

L'aviation est devenue encore plus efficiente

La dernière étude concernant l'importance économique de l'aéronautique suisse montre qu'en 2008, en Suisse uniquement, 178 900 emplois étaient liés à l'aviation civile, que ce soit directement ou indirectement par le biais de sous-traitants, ou en incluant tous les autres effectifs. Cela représente quelque 15 000 places de travail de plus qu'en 2004. Avec un quart, la création de valeur a fortement augmenté, alors que le nombre d'employés directs a subi une

croissance moindre. Paul Kurrus: «Cela indique clairement que l'aéronautique suisse a beaucoup gagné en efficacité, ce à quoi les efforts pour surmonter la crise ne sont pas étrangers.» 1000 mouvements de vol occasionnent des effets directs et indirects correspondant à une création de valeur de quelque 20 millions de francs.

Nette croissance du nombre de passagers malgré une augmentation seulement modérée des mouvements

L'étude se base sur les indices repère suivants: la Suisse compte trois aéroports nationaux, dix aéroports régionaux, 47 terrains d'aviation et de vol à voile, ainsi que 24 héliports. En 2008, quelque 550 000 mouvements de vol ont été réalisés sur les aéroports nationaux, environ 400 000 sur les aéroports régionaux et autour de 525 000 décollages et atterrissages sur le reste de l'infrastructure aéronautique. Cela donne un total d'environ 1,475 millions de mouvements de vol pour 2008.

Si l'on considère l'évolution des mouvements de vol dans le trafic de lignes et de charter depuis 1980, on constate que depuis la fin du millénaire il y a pratiquement eu stagnation. En ce qui concerne le nombre de passagers en revanche, c'est le contraire: en 2008, les aéroports nationaux ont servi quelque 38 millions de passagers. Les aéroports régionaux et autres terrains d'aviation ont quant à eux accueilli 600 000 passagers. Depuis 2003, le nombre de passagers a grimpé, ce qui est dû à l'utilisation accrue de grands avions permettant de transporter plus de passagers avec la même quantité de vols.

Importance du fret aérien soulignée

L'importance du fret aérien a également été examinée. Alors que la quantité de fret dans le domaine postal est restée stable tout au long des années, les volumes de fret transportés ont subi une évolution analogue à celle des mouvements de vol et du nombre de passagers. On perçoit nettement à quel point le secteur du fret aérien est dépendant de la situation économique générale. En 2008, la valeur des frets aériens importés en Suisse était de plus de 30 milliards de francs, le montant total des importations dépassant quant à lui 185 milliards. La valeur des exportations via fret aérien était même de 70 milliards de francs.

Fondée en 1968, AEROSUISSE défend en tant que fédération faitière les intérêts de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses et assure leur base d'existence à long terme. Elle prend de l'influence sur la création des bases légales dans les domaines de l'aéronautique et de l'aérospatiale. Aujourd'hui, AEROSUISSE regroupe plus de 140 entreprises et organisations, à savoir des compagnies aériennes de lignes et de charters, les aéroports nationaux et régionaux et les aérodromes, des sociétés d'expédition, le contrôle de la navigation aérienne, des entreprises d'entretien, des fabricants d'avions et de composants, des entreprises de l'industrie aérospatiale, des écoles de pilotage, des entreprises de services orientées aéronautique ainsi que toutes les associations importantes de l'aéronautique suisse.

Contact: Paul Kurrus, président, téléphone 079 320 90 04