



AeroRevue
5200 Brugg
056/ 442 92 44
www.aero-revue.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 17'948
Erscheinungsweise: 10x jährlich

Themen-Nr.: 645.7
Abo-Nr.: 1073485
Seite: 31
Fläche: 15'568 mm²



Max Binder
SVP, ZH
(Nationalrat seit 1991),
Präsident der Parla-
mentarischen Gruppe
Luftfahrt (PGL)

Für bessere Rahmenbedingungen für die Luftfahrt

Jahrgang: 1947

Beruf: Eidg. dipl. Landwirt, Nationalrat

Affinität: Max Binder ist begeistert von der Luftfahrt, vom enormen techni-
schen Fortschritt und den Freizeit- und Sportmöglichkeiten in der Leichtaviatik.

Stellenwert: Die Leichtaviatik leistet in seinen Augen einen entscheidenden
und grundlegenden Beitrag zur fliegerischen Ausbildung schon in jungen Jah-
ren. Sie ist eine notwendige Etappe auf dem Weg zu einer Berufskarriere in der
Luftfahrt. Jeder Flugkapitän habe seine Laufbahn in der Leichtaviatik begon-
nen. Diese sei also gewissermassen die «Wiege zur Luftfahrt».

Engagement: Für Max Binder wird die volkswirtschaftliche Bedeutung der
Luftfahrt von der Politik eindeutig zu wenig oder gar nicht gewürdigt. Er hat
sich in den letzten Jahren konsequent für bessere Rahmenbedingungen wie die
Rückführung der Mineralölsteuererträge in die Luftfahrt oder gegen Aufsichts-
gebühren im Luftfahrtgesetz eingesetzt. Dies werde er auch in Zukunft tun –
etwa mit einem zweifachen Nein zu den Flughafenabstimmungen im Kanton
Zürich von Ende November.

www.parlament.ch



Swissprinters St.Gallen AG
9001 St. Gallen
071/ 272 77 77
www.aero-revue.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 5'142
Erscheinungsweise: 10x jährlich

Themen-Nr.: 645.7
Abo-Nr.: 1073485
Seite: 31
Fläche: 9'685 mm²



En faveur de meilleures conditions générales pour l'aviation

Année de naissance: 1947

Profession: agriculteur (avec diplôme fédéral), conseiller national

Affinité: Max Binder est enthousiasmé par l'aéronautique, par ses énormes progrès techniques et par les possibilités de loisirs et de sports offertes par l'aviation légère.

Valeur: à ses yeux, l'aviation légère fournit une contribution décisive et fondamentale à la formation aéronautique, dès les plus jeunes années. Elle constitue une étape nécessaire sur le chemin d'une carrière professionnelle dans l'aviation. Tout commandant de bord a commencé son parcours dans l'aviation légère, laquelle est en quelque sorte le «berceau de l'aviation».

Engagement: pour Max Binder, clairement, la signification de l'aviation pour l'économie nationale est trop peu (ou pas du tout) perçue par le monde politique.

Il s'est résolument engagé ces dernières années en faveur de meilleures conditions-cadre (entre autres pour la restitution à l'aviation des recettes fiscales sur les huiles minérales), ou contre les taxes de surveillance dans la Loi sur l'aviation. Il poursuivra dans ce sens à l'avenir, par exemple par un double «non» lors des scrutins sur l'aéroport, dans le canton de Zurich à la fin novembre.

www.parlement.ch